

Minuta de Obra



Proyecto: PASE SUPERIOR FUERZA AEREA Y CARRETERA
CHIHUAHUA-ALDAMA

Dirección:

Fecha y hora: 27 DE OCTUBRE 2025

Visita Número: 14

Participantes:

Nombre	Dependencia	Firma
ARQUITECTO <u>MARIO ANTONIO PATINO CANE</u>	<u>OBRAS PUBLICAS</u>	<u>MARIO A. PATINO</u>
<u>ARTURO LOPEZ</u>	<u>OBRAS PUBLICAS</u>	<u>Arturo Lopez</u>
<u>Ing. Leonardo Olivas Hdez</u>	<u>Ingenieria Vial</u>	<u>Leonardo Olivas</u>
<u>Arq. Flor Rocha</u>		<u>Flor Rocha</u>

Acuerdos y solicitudes:

- OBRAS PUBLICAS PROPONE DESVIO DEL FLEJO DE LA FUERZA
AEREA A LA CARRETERA ALDAMA HACIA CHUAHUA POR MEDIO
DE RETORNO SEMAFORIZADO EN CARZ ~~FUERZA AEREA~~ ALDAMA
HACIA CHIHUAHUA.
- OBRAS PUBLICAS DEQUIERE SABER TENDIDO PREVI
SIGNAL PARA SEMAFOTIZACION. PROVISIONAL
- SE PROPONE TRAER A LA DESVACION TRAER LOS BRAZOS EXISTEN
TES DEL SEMAFORO EN CENCERO.
- LOS CAUIONES DE PASAJA NO USARAN EL DESVIO PROPUESTO.

Minuta de Obra



- USARAN OTRAS VIAS DE MANERA PARTICULAR.
- DEPARTAMENTO DE VIALIDAD PROPONE MOVIMIENTO DE CONTROL DE SEMAFORO PARA EVITAR CAIDA DE TENSIÓN.
 - DEPARTAMENTO DE VIALIDAD PROPONE DESVIACION DE LA FUERZA AEREA TRAZO MAS DIAGONAL (REDIO PARTICULAR)
 - DEPARTAMENTO DE VIALIDAD PROPONE EN CAMPO PROPUENTA DE ELIMINAR DE SEMAFORIZACION EN BASE A FLUJOS Y TRAYECTORIAS DE VEHICULOS, DEPARTAMENTO DE INGENIERIA VIAL VA A ENTREGAR A LA BREVEDAD POSIBLE PROYECTO DEFINITIVO.
 - DEPARTAMENTO DE VIALIDAD PROPONE QUE SE INSTALEN REGISTROS DE CONCRETO COMO INVERSIÓN A LA OBRA.
 - FIN DE LA MINUTA

